

CURSO SUPERIOR DE TECNOLOGIA EM LOGÍSTICA

Diagnóstico da Exposição Agropecuária e Industrial de Londrina, Aspectos de Segurança e Transporte público

Prof. Pedro Semprebom¹

Sueli Aparecida Castanhera², Valdeci Flâmia²

RESUMO:

Este trabalho traz como tema principal a logística como um papel fundamental na avaliação do desempenho da infra-estrutura envolvida na maior feira agropecuária do norte do Paraná. O presente estudo também almeja colaborar para a crítica de alguns aspectos na questão da logística no sistema de transporte e segurança pública, sempre buscando prezar, em primeiro lugar, pela segurança. Assim, tem por finalidade descrever as atuações e avanços alcançados, por cada um dos órgãos envolvidos neste ano de 2012 na Feira Agropecuária do Norte do Paraná, ocorrida durante o período de 05 a 15/04/2012, com base em entrevistas realizadas com os órgãos de segurança e transporte público urbano para verificar o planejamento estratégico de cada um deles. Ao longo da feira foi possível acompanhar o desenvolvimento do trabalho de cada um, verificar a realização das propostas apresentadas durante o evento da feira, com a grande circulação de pessoas e veículos.

PALAVRAS-CHAVE: Planejamento de segurança, feira agropecuária, infra-estrutura.

ABSTRACT:

This work brings as main subject the logistic one as a basic paper in the evaluation of the performance of the involved infrastructure in the biggest farming fair of the north of the Paraná. The present study also it longs for to collaborate for the critical one of some aspects in the question of logistic in the system of transport and the public security guard, always searching to prezar, in first place, for the security. Thus, it has for purpose to describe the performances and advances reached, per item of the involved agencies in this 2012 in the Farming Fair of the North of the Paraná, occured during the period of 05 15/04/2012, on the basis of carried through with the security agencies urban public transport and interview year to verify the strategical planning of each one of them. Throughout the fair it was possible to follow the development of the work of each one, to verify the accomplishment of the proposals presented during the event of the fair, with the great circulation of people and vehicles.

KEYWORDS: Planning security, agricultural fair, infrastructure.

91

INTRODUÇÃO

A SRP (Sociedade Rural do Paraná) está localizada na BR 369 no entroncamento com a PR 445, envolvendo o trânsito urbano e o trânsito rodoviário, com pouquíssimas opções de desvio. Motivo pelo qual seu funcionamento torna-se complexo em época do evento Exposição Agropecuária de Londrina.

Há um **PLANO DE SEGURANÇA** que a Sociedade Rural elabora através de uma consultoria, para tanto, realizam-se reuniões preliminares com os órgãos de segurança envolvidos, estudos de situações já vivenciadas. Sendo autorizada sua viabilização pelo DER (Departamento de Estradas de Rodagem). É um trabalho conjunto com a Polícia Militar, Polícia Rodoviária Federal, Guarda Municipal e a CMTU. O objetivo é dar suporte, buscar estratégias no intuito de amenizar os transtornos com congestionamentos e facilitação do trânsito nas vias de acesso ao parque nos dias do evento, prezando sempre pela segurança em primeiro lugar.

Assim, o presente artigo, tem por finalidade descrever as atuações e avanços alcançados, por cada um desses órgãos, durante a Feira Agropecuária do Norte do Paraná, ocorrida no período de 05 a 15/04/2012.

1 Orientador

2 Autores

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

O fluxo de veículos estimado nos dois sentidos em movimento normal, sem o evento da Exposição, é de 68 mil veículos/dia ordinariamente. Sendo aproximadamente 30 mil veículos leves mais cerca 6 mil veículos pesados (caminhão/ônibus) totalizando 34.172 veículos/dia, em cada sentido.

O efetivo de policiais da Polícia Rodoviária Federal disponibilizado para atender o evento “EXPOSIÇÃO” é composto por duas equipes, sendo que cada uma é formada por uma viatura e dois policiais, no chamado PADRÃO DE ATENDIMENTO ORDINÁRIO.

O trecho abrangido pelo atendimento do evento compreende desde a Avenida Brasília até a Avenida Tiradentes. Ressalta-se que a rodovia atende tanto a população da região, que tem o conhecimento da expo-rural, quanto a população que faz uso da rodovia sem o conhecimento desse grandioso evento, ao chegar nas proximidades se depara com o congestionamento e não tem opções de desvio.

Informação e Planejamento são fundamentais

A informação é tudo, pois dependendo do show pode ser traçado o perfil de trânsito. Com essa informação é possível prever o impacto, qual o público alvo, por exemplo, se adolescentes, haverá mais fluxo de ônibus e vans e, também, maior frequência de EMBARQUE E DESEMBARQUE, então a equipe se prepara de maneira a receber e atender essa demanda.

A Polícia Rodoviária Federal começou a atuar na EXPORURAL no ano de 2010, sendo que em 2012 participa de sua terceira atuação. No primeiro ano foi feita uma pequena intervenção em cima do que vinha sendo realizado anteriormente.

Há uma constância na busca de aperfeiçoar o trabalho, sendo que em 2010 havia 200 policiais nos 11 dias de exposição. Com as melhorias baseada nos dados do ano de 2011, em 2012 trabalhou-se com um efetivo de 174 policiais, não significando que a redução do número de policiais possa influenciar em sua atuação.

Com investimento em planejamento e engenharia de tráfego é possível a redução de pessoal e obter, também, mais eficiência com a otimização deste efetivo. Para o próximo ano, 2013, há, já, um planejamento para se trabalhar com um contingente de 154 policiais.

Com investimentos em planejamento estratégico consegue-se essa redução com a mesma eficácia, não significa que quanto maior o número de policiais na rua melhor será o rendimento.

Este ano, por exemplo, muito se investiu em sinalização reflexa (placas e faixas de orientação) direcionada ao pedestre, conduzindo-os a atravessar somente na faixa, pois o semáforo enfrente ao portão central da EXPO tem o foco no pedestre. Houve uma campanha da mídia que envolve a Exposição, muito incisiva em cima da sinalização. Pôde-se perceber uma redução de acidentes com relação ao ano passado.

O PLANO DE SEGURANÇA elaborado pela Sociedade Rural passa por reuniões preliminares, estudos de situações já vivenciadas e o DER autoriza. É um trabalho conjunto com a CMTU, Polícia Militar, Polícia Rodoviária Federal e a Guarda Municipal.

De acordo com o art. 95 “todo evento às margens da rodovia, a responsabilidade é do organizador do evento” e os órgãos (Polícia Rodoviária Federal, Polícia Militar, CMTU, Guarda Municipal) entram para viabilizar. Então tudo é o organizador do evento (SRP) quem disponibiliza, como também materiais necessários (cones, faixas, placas).

Em Londrina, a Polícia Rodoviária Federal, tem também o setor de **Logística**, dividido em dois seguimentos, o **GESTOR DE FROTA**, que trabalha somente com viaturas durante o evento. Ele tem conhecimento de quantas viaturas têm e quantas precisarão ter. Estas viaturas

têm que estar, todos os dias, em condições de atender o trabalho exigido, seja a parte mecânica, abastecimento de combustível, troca de óleo, e, a própria lavagem da frota. E o **INSPETOR DE LOGÍSTICA**, que é responsável por todo trabalho de execução do pessoal efetivo durante o evento, todo o material que irão precisar para desempenhar seu trabalho, desde blocos de multa até equipamentos de informação (computadores, por exemplo), nada poderá faltar nestes 11 dias de feira, tudo tem que ser planejado buscando o pronto atendimento.

Está em trâmite no Ministério Público Federal a **CONSTRUÇÃO DA PASSARELA** (a exemplo da cidade de Maringá), na rodovia 369, enfrente ao portão principal do parque Ney Braga, o que é uma necessidade para atender a temática do evento, no sentido de buscar melhorias no sistema de trânsito durante o evento. O público ganhará muito com essa construção, seja em qualidade, segurança, agilidade, rapidez e fluência no trânsito local.

Para o ano de 2013 está em estudos, também, um ponto de ônibus, durante o evento, em sentido crescente – vindo das cidades de Cambé e Rolândia.

POLÍCIA MILITAR DO PARANÁ

A Polícia Militar do Paraná durante o evento Expo-Londrina trabalha de acordo com um planejamento antecipado com uma estimativa de público para as visitas no parque, tanto no seu interior como também no entorno do parque e bairros vizinhos verificando questões de segurança pública e trânsito. Durante o evento utiliza um efetivo de 150 a 160 policiais por dia em 4 turnos de revezamento, observando que não são alteradas as funções normais de atendimento à cidade.

De acordo com informação da Polícia Militar a aproximadamente quatro anos, não foi registrado nenhuma ocorrência grave, apenas pequenas incidências que foram solucionadas no local. São colocadas as situações anualmente, podendo ser corrigidas as possíveis falhas e buscando melhorias para os trabalhos futuros. A SRP é responsável pelo evento e em reuniões são decididas as áreas de abrangência de todos os setores que atuarão no parque, uma vez que este trabalho é feito em conjunto com os demais órgãos: Polícia Rodoviária Federal Guarda Municipal, CMTU.

A atuação da Polícia Militar do Paraná, durante o evento Expo-Londrina é feita de maneira satisfatória, pois nos últimos anos a ordem foi mantida praticamente sem ocorrências.

GUARDA MUNICIPAL

Atua próximo aos locais onde são instalados os Órgãos Públicos, ou seja, Prefeitura, Sercomtel, CMTU e auxilia os órgãos de segurança envolvidos na parte externa: CMTU, PRF e PM. É feito patrulhamento interno 24h, buscando coibir furtos, brigas, etc.

Com o efetivo de 50 guardas municipais, atuando 24h durante todo o evento, a Guarda Municipal trabalha visando três focos:

- Auxílio a Polícia Rodoviária Federal, na manutenção da ordem e Segurança em pontos próximos a BR 369;
- Apoio a CMTU, coibindo a atuação de ambulantes, e;
- Patrulhamento na área interna, principalmente nos locais onde há concentração maior de pessoas.

Foram registradas duas ocorrências graves, uma em 12/04/12, onde dois indivíduos consumiam bebida alcoólica na parte externa do parque entram em conflito resultando na agressão física com arma branca, sendo o agressor preso no local, e em 15/04/12 dois menores foram apreendidos com posse de droga na parte interna do parque.

A atuação da Guarda Municipal no acontecimento da Feira Agropecuária e Industrial de Londrina foi considerada um sucesso, pois atuam em turnos de revezamento e em locais estratégicos com autonomia suficiente para executar suas tarefas.

Observou-se que para melhorar ainda mais a atuação da Guarda Municipal em Londrina há uma necessidade de aumentar o número de policiais, devido a grandeza da cidade o efetivo ainda é muito pequeno.

São realizadas campanhas de orientação aos usuários do parque por meio de uma cartilha com dicas de segurança, como se prevenir contra furtos, orientação para que não comprem objetos de vendedores ambulantes, além de constar as atribuições da Guarda Municipal compreendidas em Leis.

CMTU – TRANSPORTE DE MASSAS

Para o transporte de massas com destino ao parque Ney Braga e região, a população conta com quatro linhas em dias normais: a 309 (Parque Ney Braga), 901 (Cacique), 810 (São João – Tiradentes) e 902 (Milton Gavetti – Tiradentes), porém, durante o evento Exposição Agropecuária, há um aumento de linhas contando com dois coletivos extras para atender a demanda que tem um aumento de 1.000% (mil por cento) no fluxo de pessoas com destino ao parque a partir das 19h30min e no retorno após as 23h00min.

Segundo a CMTU, algumas possíveis melhorias poderiam agilizar o fluxo dos coletivos como faixas exclusivas para o tráfego de ônibus, sistema de semáforo inteligente projetado para priorizar os ônibus, subsídio das gratuidades do sistema com o fim de baratear a tarifa e ainda, a criação de linhas diametrais que ligam uma região à outra da cidade.

94

CONCLUSÃO

As entrevistas realizadas com os órgãos ligados a Segurança na EXPORURAL de Londrina de 2012 foram frutíferas, conforme presente estudo, alcançando assim o seu propósito, apresentando pontos relevantes a respeito das estratégias adotadas com o objetivo de prezar a segurança pública.

Outros aspectos relevantes percebidos foram a importância da gestão estratégica, em atingir os objetivos propostos, principalmente quando se trata do fator segurança, pois o foco – o público - não pode estar sujeito a falhas ou erros, colocando assim em risco sua própria segurança.

Pôde-se perceber também um índice decrescente de acidentes, se comparado aos anos anteriores, pois com investimento em planejamento e engenharia é possível a redução de pessoal e também, mais eficiência com a otimização do trabalho conjunto.

Estes órgãos entrevistados estão, já, trabalhando com planejamento estratégico para o próximo ano, 2013, sempre na busca de otimização e preservação da segurança do público, não só daqueles que freqüentam a feira agropecuária, mas também dos que se utilizam das rodovias de entorno ao Parque de Exposição Nei Braga.

REFERÊNCIAS

Dados obtidos através de entrevistas elaboradas por professores e alunos do terceiro ano do Curso de Logística, UniFil, realizadas com os órgãos responsáveis pelo transporte urbano e segurança pública da EXPO LONDRINA de 2012.