

## ASPECTOS LOGÍSTICOS DA EXPOSIÇÃO AGROPECUÁRIA E INDUSTRIAL DE LONDRINA - 2012.

*Sueli Ap. Castanhera, Valdeci Flávia  
Prof. Pedro Antonio Semprebom*

### RESUMO

O tema principal deste estudo foca a logística como um fator fundamental na aplicação da infra-estrutura envolvida na maior feira agropecuária do Paraná. A possibilidade deste trabalho deu-se através de convênio celebrado entre a Sociedade Rural do Paraná e o Centro Universitário Filadélfia – UniFil, realizado pelos alunos do terceiro ano do curso superior de tecnologia em logística. O presente estudo almeja, também, diagnosticar alguns aspectos na visão dos expositores, através de entrevistas aplicadas diretamente aos responsáveis pelos stands, conseguindo conhecer suas opiniões, críticas e sugestões, buscando detectar possíveis melhorias, como também sinalizar os pontos positivos apontados pelos entrevistados. Durante a feira foi possível acompanhar e visualizar situações vivenciadas na rotina dos expositores no evento com a grande circulação de pessoas na feira agropecuária que é considerada uma das mais significativas do setor na América Latina e o maior evento popular do Paraná.

**PALAVRAS-CHAVES:** Logística, Infra-estrutura, Exposição Agropecuária, Expositores.

### ABSTRAT

The main theme of this study focuses on logistics as a key factor in the implementation of the infrastructure involved in the largest agricultural fair in Paraná. The possibility of this work took place through an agreement between the Rural Society of Paraná and University Center Philadelphia - UniFil conducted by third-year students of the college of technology in logistics. The present study aims also diagnose some aspects of vision on the issue of the exhibitors, through interviews applied directly responsible to the stands, getting to know their opinions, criticisms and suggestions, trying to detect possible improvements, but also signal the strengths cited by respondents. During the fair it was possible to monitor and visualize situations experienced in the routine of the exhibitors at the event with the great movement of people in the agricultural fair which is considered one of the most significant sector in Latin America and the most popular event of Parana.

**KEYWORDS:** Logistics, Infrastructure, Exhibition Agro livestock, Exhibitors.

51

### INTRODUÇÃO

Foram avaliados durante todo o período da EXPO 2012, os principais processos de montagem e desmontagem do parque, que é considerado um dos maiores eventos de lazer, entretenimento e agronegócios do Brasil. Devido sua grandeza, foi elaborado um questionário estratégico, para avaliar de forma sistêmica e técnica toda infra-estrutura logística envolvida para a realização do evento, otimizando o tempo e a qualidade do serviço.

Este ano a Expo Londrina completou 52 anos, e nesta fase promove a transferência da mais moderna tecnologia, atraindo profissionais da indústria, serviços e agropecuária do país e do exterior. Nesta edição houve uma movimentação recorde de negócios chegando a R\$ 355 milhões. Foi constatado um aumento de 14% no número de expositores e uma redução de 6% no número de visitantes.

A Exposição Agropecuária e Industrial de Londrina é considerada um dos mais importantes eventos do setor na América Latina e o maior evento popular do Paraná, reunindo tradicionalmente cerca de meio milhão de pessoas em 11 dias de lazer, negócios, shows e atividades diversas, contando com agenda técnica que ofereceu cursos, palestras, seminários, oficinas, entre outros, nos auditórios do Parque de Exposições. Produtores rurais de todo o estado e do País visitam a exposição neste período, com visitas técnicas e monitoradas na Via Rural (Fazendinha).

R  
E  
V  
I  
S  
T  
A

Estudantes de escolas e instituições regionais também participam do evento com visitas agendadas. Para estas visitas, entre produtores e estudantes, a diretoria trabalhou como meta atingir um público de 40 mil pessoas.

“A exposição extrapolou fronteiras. Não só os limites oficiais de cidades, estados e países, mas na diversidade e abrangência de negócios e serviços ofertados, tornando-se um pólo de integração campo cidade; na variedade de eventos culturais e educativos e ainda um centro de decisões políticas do setor”, diz o atual presidente Sr. Gustavo Andrade E. Lopes.

A Expo Londrina reuniu os mais variados interesses, são pais que vem se divertir com seus filhos, famílias e amigos que vem desfrutar de uma gastronomia típica deste evento, público que lota a arena de shows, produtores rurais em busca de novas informações que possam ajudar no dia a dia na propriedade rural, agropecuaristas em busca da melhor genética, dos melhores negócios e boas informações.

## ASPECTOS LOGÍSTICOS ENVOLVIDOS NA EXPOSIÇÃO AGROPECUÁRIA DE LONDRINA

A montagem do evento deu-se no período de 19 de Março ao dia 04 de Abril de 2012, para tanto se verificou a mobilização de montadores próprios e terceirizados, direcionados à montagem dos estandes, com o objetivo de que tudo ficasse pronto a tempo para o início da feira. Com a abertura do evento houve a mobilização e dedicação de funcionários e diretores e no decorrer da exposição atendendo aos consumidores e visitantes da grande feira agropecuária.

52

De acordo com os dados apresentados na pesquisa com os expositores na Exposição Rural de Londrina, neste ano de 2012, constatou-se que quase 70% dos entrevistados estão no setor de Comércio e Serviços, o que demonstra um perfil voltado para atendimento ao público. Em geral tem os seguintes seguimentos: máquinas e implementos agrícolas, insumos; setor automotivo; produtos veterinários; bovinos; eqüinos; suínos; ovinos; caprinos; instituições financeiras; telecomunicações; e também serviços de gastronomia, cultura; lazer e entretenimento. Os mesmos 70% dos expositores já participaram da exposição de londrina nos anos anteriores. Neste ano, de 2012 registrou-se um aumento de 14% em relação ao ano passado, 2011, totalizando 2.118 expositores.

Conforme informações dos expositores foram selecionados alguns pontos positivos e outros a serem melhorados para o desenvolvimento de seus trabalhos durante o evento.

Pontos positivos: Pesquisa de mercado; Apresentação de novos produtos; Divulgação da marca; Relacionamento pessoal; Demonstração dos produtos; Contato com grande número de pessoas que, de outro modo, estariam fora de seu alcance; Ampliação do cadastro de clientes efetivos e/ou potenciais; Concretizar vendas.

Pontos a serem melhorados: Falta de planejamento de vendas; Custo de permanência na feira; Falta infra-estrutura para os expositores; Alto custo dos estandes; Abastecimento com horários limitados, o que muitas vezes, não se adéquam a suas necessidades; Coleta de lixo insuficiente.

Do ponto de vista logístico o número de empresários que reaproveitam materiais para a utilização em novos eventos é bastante significativo, pois muitos desses expositores migram de uma feira a outra em diversos locais do país, pois tem nesse segmento sua

fonte de renda.

No que se refere à logística reversa, que tem como finalidade dar um fim sustentável aos produtos descartados, notou-se a preocupação com o gerenciamento dos resíduos sólidos onde, de acordo com o regulamento do expositor no item 6.3.1 o expositor deverá efetuar a segregação total dos resíduos na fonte geradora, através da destinação, no ato da geração, em lixeiras separadas e identificadas com as cores preta ou cinza, marrom ou verde, onde comportarão respectivamente, os rejeitos, os orgânicos e os recicláveis. Porém não se pode concluir que há conscientização dos expositores quanto aos impactos ambientais. A preocupação com o material significa, a princípio, somente uma redução do custo do empreendimento e economia obtida para futuras instalações.

Quanto à Logística de abastecimento, fica reservado ao expositor o horário das 7h às 11h, de segunda a sábado, e aos domingos e feriados, das 7h às 09h30min. Em nenhuma hipótese é admitido o ingresso de veículos ao interior do Parque no período da realização do evento, cuja finalidade seja locomoção do Expositor, prepostos ou visitantes.

O Acesso do expositor e de seus colaboradores ao parque acontece mediante controle efetuado com antecedência, pois há necessidade de credenciamento dos colaboradores que irão trabalhar nos estandes; o número de credenciamentos por expositor é conforme o ramo de atividade e também da área contratada por cada um deles.

Cerca de 90% dos expositores não dispõem de estacionamento interno, tendo que arcar com os altos custos diários durante a realização do evento. Enquanto uma minoria de 10% tem livre acesso a este estacionamento. Fato que é questionado por aqueles que não dispõem desse benefício, tendo em vista que é cobrado alto valor por metro quadrado do estande.

No que se refere ao processo de desmontagem e desmobilização, este se inicia logo após o término da feira, já no dia seguinte, pois a pressa se deve aos acordos do regulamento da Exposição e também a outros motivos, tais como a cobrança de diárias no parque, necessidade de utilização da estrutura em outros eventos, rapidez no deslocamento de algumas empresas que participam de outras feiras para expor seus produtos e enfim a limpeza geral do parque.

53

## ASPECTOS LOGÍSTICOS DE SEGURANÇA E DESLOCAMENTO PARA A EXPOSIÇÃO DE LONDRINA 2012

A SRP (sociedade Rural do Paraná) está localizada na BR 369 no entroncamento com a BR 445, envolvendo o trânsito urbano com o trânsito rodoviário, sem opção de desvio. Motivo pelo qual se torna complexo o funcionamento do trânsito em época do evento da Exposição Agropecuária de Londrina. Há um plano de segurança que a sociedade rural elabora através de uma consultoria, para tanto, realizam reuniões preliminares, estudos de situações já vivenciadas e o DER (departamento de estradas de rodagem) autoriza sua viabilização. É um trabalho conjunto com a polícia militar, polícia rodoviária federal, a guarda municipal e a CMTU. O objetivo é dar suporte, buscar estratégias no intuito de amenizar os transtornos com congestionamentos e facilitação do trânsito nas vias de acesso ao parque nos dias do evento, prezando sempre pela segurança em primeiro lugar. Segundo informações da Polícia Rodoviária Federal o fluxo de veículos estimado nos dois sentidos em movimento normal, sem o evento da exposição, é de 68 mil veículos/dia ordinariamente. Sendo 31.600 veículos leves mais sete mil veículos pesados (caminhão/

R  
E  
V  
I  
S  
T  
A

ônibus) totalizando 34.172 veículos/dia, em cada sentido. O trecho abrangido pelo atendimento do evento compreende desde a Avenida Brasília até a Avenida Tiradentes.

Em Londrina, a polícia rodoviária federal, tem o setor de logística, dividido em dois seguimentos, o gestor de frota, que trabalha somente com viaturas durante o evento, ele tem conhecimento de quantas viaturas têm e quantas precisarão ter. Estas viaturas têm que estar, todos os dias, em condições de atender o trabalho exigido, seja a parte mecânica, abastecimento de combustível, troca de óleo e a própria lavagem da frota. E o segundo segmento é o inspetor de logística, que é o responsável pelo trabalho de execução do pessoal efetivo durante o evento, todo o material que irão precisar para desempenhar seu trabalho, desde blocos de multa até equipamentos de informação (computadores, por exemplo), nada poderá faltar nestes 11 dias de feira, tudo tem que ser planejado buscando o pronto atendimento.

A polícia militar do Paraná durante o evento expo Londrina trabalha de acordo com um planejamento antecipado com uma estimativa de público para as visitas no parque, tanto no seu interior como também no entorno do parque e bairros vizinhos verificando questões de segurança pública e trânsito. Durante o evento utiliza um efetivo de 150 a 160 policiais por dia em quatro turnos de revezamento, observando que não são alteradas as funções normais de atendimento à cidade.

A Guarda Municipal atua auxiliando os demais órgãos próximos aos locais onde são instalados os órgãos públicos, ou seja, prefeitura, Sercomtel, CMTU e auxilia os órgãos de segurança envolvidos na parte externa: CMTU, PRF e PM. É feito patrulhamento interno 24h, buscando coibir furtos, brigas, etc.

54

Com o efetivo de 50 guardas municipais, atuando 24h durante todo o evento, a guarda municipal trabalha visando três focos: Auxílio à polícia rodoviária federal, na manutenção da ordem e segurança em pontos próximos a BR. 369, apoio a CMTU, coibindo a atuação de ambulantes e patrulhamento na área interna, principalmente nos locais onde há concentração maior de pessoas.

Para o transporte de massas com destino ao parque Ney Braga e região, a população conta com quatro linhas em dias normais: a 309 (parque Ney Braga), 901 (cacique), 810 (São João – Tiradentes) e 902 (Milton Gavetti – Tiradentes), porém, durante o evento exposição agropecuária, há um aumento de linhas contando com dois coletivos extras para atender a demanda que tem um aumento de 1000% (mil por cento) no fluxo de pessoas com destino ao parque a partir das 19h30min e no retorno após as 23h00min.

Segundo informação da CMTU, algumas possíveis melhorias poderiam agilizar o fluxo dos coletivos como faixas exclusivas para o tráfego de ônibus, sistema de semáforo inteligente projetado para priorizar os ônibus, subsídio das gratuidades do sistema com o fim de baratear a tarifa e ainda, a criação de linhas diametrais que ligam uma região à outra da cidade.

## CONCLUSÃO

A Expo Londrina reúne variados interesses, desde visitantes que vem a procura de lazer e entretenimento, como por exemplo, a diversidade da gastronomia que o evento oferece como também participarem dos shows com artistas de âmbito nacional e internacional que lotam a arena nos dias de apresentação, e os investidores, produtores rurais e agropecuaristas em busca de novas informações em genética, tecnologias no setor

e dos melhores negócios sejam em máquinas, equipamentos agrícolas e os leilões com repercussão nacional e internacional.

Observou-se a preocupação de um grande número de expositores com o programa de gerenciamento de resíduos sólidos (PNGR), pois havia em grande extensão do parque, muitas lixeiras separadas e identificadas com as cores determinadas para comportarem os rejeitos, tanto orgânicos como recicláveis.

Aspectos relevantes foram percebidos com as entrevistas realizadas com os órgãos ligados a segurança neste grande evento, é um trabalho conjunto entre a Polícia Rodoviária Federal, Polícia Militar, Guarda Municipal e a CMTU, com o objetivo de dar suporte no intuito de amenizar os transtornos com congestionamentos e facilitação do trânsito nas vias de acesso ao parque, prezando sempre pela segurança pública. Observaram-se também índices decrescentes de ocorrências e acidentes, pois muito se investiu em otimização, planejamento e engenharia de tráfego.

Ficou evidenciada no estudo a necessidade da interação total entre os organizadores do evento e da força de segurança municipal, estadual e federal, e desta forma promover um planejamento mais próximo da realidade e das necessidades na execução de um evento na magnitude e do tamanho da Feira Agropecuária de Londrina.

A região do parque é um entroncamento rodo ferroviário altamente atuante, concentrando nesta região grandes movimentações de cargas e empresas que se utilizam de logística multimodal, como por exemplo, o Pool de Combustíveis, a Estação Ferroviária de Londrina, Terminais de Transbordo Multimodais, Indústrias de Grande porte. Para que o transito rodoviário flua o mais normal possível durante o evento, as entidades envolvidas devem realizar estudos para viabilizar investimentos futuros com este intuito.

Alguns exemplos que poderiam ser mais bem estudados e implantados para minimizar os impactos do evento no cotidiano da cidade: Construção de passarela para pedestres sobre a BR 369; Nos horários de pico, aperfeiçoar o fluxo desde o semáforo da PUC até o viaduto da PR 445 sentido único para Cambe, desviando o fluxo de cambe para Londrina pela PR 445; Agilizar a construção do viaduto sobre a Linha Férrea na Rua Primo Campana, otimizando o fluxo dos veículos vindos da região norte (cinco Conjuntos); Aumentar o numero de pistas na BR 369, diminuindo o canteiro Central; Eliminar o semáforo em frente à indústria Cacique; Aumentar a capacidade de estacionamento utilizando áreas da própria SRP (fundos); Implantar um sistema de transporte de massas mais eficiente para atender o evento sem a utilização das linhas já existentes (preço diferenciado); etc.

55

## REFERENCIAS

Dados obtidos através de entrevistas elaboradas por professores e alunos do curso de Logística, realizadas com expositores e órgãos responsáveis pela segurança da EXPO LONDRINA.

R  
E  
V  
I  
S  
T  
A